

12

transport i logistyka

Puls Biznesu
czwartek 5 VIII 2010Redaktor
prowadzący
Wojciech
Kowalczyk
w.kowalczyk@pbi.plDziennikarz sekcji
Marcin Boltryk
m.boltryk@pbi.plReklama
22-333-99-88
reklama@pbi.pl

LICZBA DNIA

30%

► O tyle wzrósł w lipcu ruch we wrocławskim porcie lotniczym w porównaniu z lipcem 2009 r. Oznacza to, że w tym czasie odprawiono w Pyrzowicach niemal 200 tys. pasażerów. To najlepszy miesięczny wynik w historii lotniska. Od stycznia wrocławski port obsłużył 919 tys. pasażerów. [MTB]

Kadry
Nowi szefowie
na kolei

Michał Panafil

 Został członkiem zarządu i dyrektorem handlowym w spółce Koleje Mazowieckie — KM. Jest absolwentem Instytutu Transportu Kolejowego w Leningradzie. Ukończył też studia podypłomowe controlling, zarządzanie, marketing na Uniwersytecie w Szczecinie, a także kursy dla kandydatów na członków rad nadzorczych w spółkach skarbu państwa, kadry kierowniczej III stopnia. Z kolei jest związany od 1980 r. Doświadczenie zdobywał jako dyżurny ruchu, technolog inżynier, naczelnik stacji, naczelnik rejonu. Był zastępcą dyrektora zakładu infrastruktury i likwidatorem dyrekcji infrastruktury kolejowej. Ostatnio zawodowo związany z PKP PLK.

Małgorzata
Kuczeńska-Laska

 Jest nowym prezesem Przewozów Regionalnych. Dotychczas pełniła funkcję członka zarządu i dyrektora finansowego w Przewozach Regionalnych. Wcześniej była dyrektorem finansowym w KCR SA, wiceprezesem ds. finansowych w Instalexporcie i ekspertem w Zespole Doradców Gospodarczych TOR. Jest absolwentką Wydziału Handlu Zagranicznego w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie i studiów MBA w International Executive Development Centre w Bied w Szwecji. [MTB]

Szkolenie tańsze



► **Sam dla siebie:** Firmy powinny dbać o bezpieczeństwo i wizerunek, więc to im powinno najbardziej zależeć na edukacji użytkowników samochodów flotowych — uważa Leszek Pomorski, prezes Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów, prezes ING Car Lease. [FOT. ARC]

Auta firmowe mają
za dużo wypadkówMarcin
Boltryk

m.boltryk@pbi.pl • 022-333-99-20

Bezpieczeństwo floty samochodów służbowych przekłada się na zyski firmy. Ale świadomość tego jest wciąż niska.

Szacuje się, że w ponad 40 proc. wypadków w Polsce biorą udział samochody flot firmowych. W wyniku kolizji, w której zostaje ranny pracownik, pracodawca ponosi średnio 25 tys. zł straty. Partnerstwo Dla Bezpieczeństwa Drogowego wylicza, że aby taką stratę zrehabilitować, firma, przy 5-procentowym zysku, musi sprzedać dodatkowe towary lub usługi za 0,5 mln zł. Przy zysku 1-procentowym dodatkowa praca musi wynieść 2,5 mln zł.

Wielka skala

Według opracowania przygotowanego przez dr Krystynę Żużewicz z Zakładu Ergonomii w Centralnym Instytucie Ochrony Pracy, kierowcy pojazdów giną w wypadkach przy pracy najczęściej spośród wszystkich grup zawodowych. Częściej od górników, czy robotników budowlanych. W 2007 r. kierowcy stanowili 17 proc. poszkodowanych w wy-

padkach ze skutkiem śmiertelnym, a we wszystkich w nich dwóch latach to 10 ogółu wypadków przy i 46 zawodowych kierowców i 47 innych pracowników. W tym czasie odprawiono w Pyrzowicach niemal 200 tys. pasażerów. To najlepszy miesięczny wynik w historii lotniska. Od stycznia wrocławski port obsłużył 919 tys. pasażerów. [MTB]

Według danych GUS: padki komunikacyjne w nich dwóch latach to 10 ogółu wypadków przy i 46 zawodowych kierowców i 47 innych pracowników. W tym czasie odprawiono w Pyrzowicach niemal 200 tys. pasażerów. To najlepszy miesięczny wynik w historii lotniska. Od stycznia wrocławski port obsłużył 919 tys. pasażerów. [MTB]

Niska świadomość

Rzeczywisty koszt szkoleń wodowanych przez kierowców aut służbowych to z pewnością więcej niż wydatki i prawe pojazdu.

— Trzeba wziąć pod uwagę również czas pracowni administracji na likwidację szkody, straty spowodowane niewykonaniem pracy

Kolej Rusza budowa
nowej linii dla BiT City

Zarząd województwa kujawsko-pomorskiego wyłonił wykonawcę studium techniczno-ekonomicznego budowy linii kolejowej łączącej dworzec Bydgoszcz Główna z regionalnym Portem Lotniczym w Bydgoszczy. To brytyjska firma Halcrow Group, Linia, która zostanie wybudowana przed 2013 r., będzie częścią szybkiej kolei metropolitalnej BiT City. Szacuje się, że inwestycja pochłonie łącznie 811 mln zł. BiT City będzie spójnym systemem transportu publicznego, łączącym szybką kolejkę na trasie między Toruniem i Bydgoszczą oraz powiązane z nią systemy transportu publicznego w obu miastach. Zakładane wsparcie realizacji tego przedsięwzięcia ze środków Unii Europejskiej to 13,6 mln zł. [MTB]



Trzy pytania do... Iana Snaddena, wiceszefa Intermodal Technologies, produkującej systemy dla transportu

1 Jaki jest poziom rozwoju technologii automatycznej identyfikacji w Polsce?

Polska ma technologiczne know-how na wysokim poziomie. To jeden z głównych — obok położenia geograficznego — powodów, dla których firmy logistyczne budują magazyny w tej części Europy.

2 Jaki są perspektywy rozwoju technologii RFID?

Nie sądzę, by wyparta kody kreskowe. Ta technologia, do-

stępna od ponad 10 lat, wciąż jest na etapie adaptacji. RFID będzie uzupełniała kody kreskowe w sytuacjach, gdy firmy mogą zyskać duży zwrot z inwestycji. Dodatkowo, znajdzie zastosowanie w wszystkich uczestników łańcucha dostaw.

3 Jakie są inne, poza RFID, przyszłościowe technologie automatycznej identyfikacji?

Znacząco się zwiększyły dostępność informacji i przepływ danych biznesowych w czasie rzeczywistym, dlatego inwe-

stujemy w technologii bezprzewodowej 3G i 4G. Te sieci zbudowano dla klientów używających iPhone'ów, Blackberry'ów i smartfonów. Sporo też inwestujemy w technologie identyfikacji wykorzystywane w systemach autoryzacyjnych czy biometrycznych. Potężne nie tej technologii z dostępem do danych w czasie rzeczywistym może znacząco poprawić śledzenie towarów i możliwość modyfikowania procesu. Trzecią przyszłościową technologią są systemy lokalizacyjne.



KONTRAKT

Komputronik
wybrał operatora

Spółka Complex Logistic podpisała z firmą Komputronik umowę na świadczenie pełnej obsługi logistycznej. Szacunkowa wartość kontraktu wynosi 36 mln zł w ciągu 5 lat. Przedstawiciele Complex Logistic podkreślają jednak, że umowa ma charakter bezterminowy. [MTB]

RESTRUKTURYZACJA

PKP oddaje
nieruchomości

PKP i Przewozy Regionalne (PR) podpisały umowy notarialne w sprawie wniesienia do PR aportem 26 nieruchomości grupy PKP o wartości 270 mln zł. Umowa dotyczy gruntów i budynków technicznych w 13 województwach. Dwa największe kompleksy to: hale naprawcze i zaplecza

techniczne w Idzikowicach o wartości 20 mln zł oraz we Wrocławiu o wartości 28 mln zł. Przekazywanie części majątku do spółek wydzielonych z grupy PKP, lub jej odrębnych spółek, odbywa się w oparciu o ustawę o restrukturyzacji i komercjalizacji PKP. W tym roku poza aportem do PR, PKP wniosie nieruchomości o wartości ponad 400 mln zł m.in. do spółek PKP Cargo i PKP Energetyka. [MTB]

KONTRAKT

ATC Cargo
pracuje dla Jysk

ATC Cargo, spółka logistyczna specjalizująca się w organizacji transportu międzynarodowego, podpisała umowę na obsługę spedycyjną, transportową i celną towarów kierowanych do magazynu centralnego koncernu Jysk

w Radomsku (woj. Łódzkie). Umowę zawarto na czas nieokreślony. Roczną wartość kontraktu szacuje się na około 7 mln zł. Pod koniec czerwca 2010 r. ATC Cargo zadebiutowała na rynku NewConnect poprzedzając debiut prywatną emisją akcji, z której pozyskała 2,5 mln zł. W tym roku spółka spodziewa się 1 mln zł zysku netto i 49,9 mln zł przychodu. [MTB]

Inwestor
Chcesz zadać pytanie
zarządowi spółki?
Wejdź na stronę

akcjainwestor.pb.pl

Puls Biznesu
czwartek 5 VIII 2

niż likwidacja szkody

obecność pracownika i jego zastąpienie, obniżenie wartości pojazdu, koszt leczenia i odszkodowania zdrowotnego oraz straty moralne i rodzinne — wylicza Sylwester Pawłowski z programu Bezpieczna Flota realizowanego przez Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego.

Jego zdaniem wielu pracodawców w Polsce nie ma świadomości jaka odpowiedzialność na nich spoczywa kiedy powierzają pracownikom narzędzia do wykonywania obowiązków służbowych — zwłaszcza samochodów.

— Stres zawodowy to kluczowy czynnik oddziałujący negatywnie na stan zdrowia i sprawność psychofizyczną kierujących samochodami służbowymi. Pracownik zdaje sobie sprawę z konieczności bezpiecznej jazdy, a jednocześnie ma obowiązek przestrzegania reżimu czasowego i kulturalnego, profesjonalnego zachowania wobec klientów. Wszyscy doskonale wiemy, że skutkiem pracy w warunkach dużego obciążenia psychicznego są poważne zaburzenia psychosomatyczne i szybsze zmęczenie. To stwarza sytuację zagrażającą bezpieczeństwu kierującego pojazdem i innych użytkowników dróg — podkreśla Elżbieta Leszko ze Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego.

Taniej niż reklama

Firmy wydają miliony złotych na budowę wizerunku

i reklamę. Pokazanie w wieczornych wiadomościach, przy największej oglądalności, samochodu z firmowym logo, który uległ wypadkowi drogowemu, może im jednak przynieść wymierne straty. Będą kojarzone z brakiem odpowiedzialności, a ich kierowcy zostaną uznani za piratów drogowych. Tym bardziej, że kierowcy firmowi to najaktywniejsza grupa w ruchu drogowym, o której większość pozostałych użytkowników dróg ma wyrobione zdanie — i to nie najlepsze.

— Nie trzeba dużych pieniędzy, by wdrożyć rozwiązania wpływające na poprawę bezpieczeństwa, a przez to na zwiększenie zysków przedsiębiorstwa. W pierwszej kolejności należy zbadać własną flotę i określić źródło problemów. Następnie znaleźć i wdrożyć rozwiązania administracyjne, organizacyjne i szkoleniowe odpowiadające specyfice firmy — mówi Sylwester Pawłowski.

Leszek Pomorski, prezes Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów i prezes ING Car Lease twierdzi, że najczęściej spotykaną metodą poprawy bezpieczeństwa jest edukacja przez dyscyplinę, czyli — najprościej rzecz ujmując — obciążanie pracowników kosztami likwidacji szkód z auto casco.

— Coraz większą popularnością cieszą się także programy bezpiecznej jazdy dostępne w szkołach jazdy i niektórych firmach wyspecjalizowanych

w udostępnianiu flot i zarządzaniu nimi — dodaje Leszek Pomorski.

Szkolenie i sprawdzanie

Jego zdaniem zdecydowanie ważniejsze są jednak szkolenia.

— Najważniejsze jest budowanie świadomości i edukacja, a potem egzekwowanie — podkreśla Leszek Pomorski.

Jak to robić?

— Przede wszystkim uczyć, jak samochód się zachowuje w niebezpiecznych sytuacjach i jak do nich nie dopuszczać. Na drugim miejscu stawiam ćwiczenia technik jazdy pomocnych w sytuacjach kryzysowych. Te działania trzeba oceniać — karać i nagradzać, podsumowując dokonania kierowców — wylicza Michał Soćko, menedżer ds. floty samochodowej w Carlsbergu i członek Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych.

Unowocześnienie sieci dróg poprawia bezpieczeństwo i zmniejsza koszty powstałe m.in. wskutek wypadków.

— To jednak się dzieje powoli. Natomiast nie wykorzystujemy szansy na zmianę podstawowego szkolenia kierowców. Szkolenia na autodromach, budujące świadomość przyszłych kierowców, powinny być obowiązkowym elementem nie tylko kursu na prawo jazdy, ale też późniejszego, cyklicznego sprawdzania umiejętności panowania nad autem — sumuje Michał Soćko.

40%

Taki jest odsetek wypadków samochodów w Polsce, w których biorą udział auta należące do flot firmowych.

60%

Taki udział w ogólnej liczbie zgonów związanych z wykonywaniem pracy mają ofiary wypadków samochodowych.

OKIEM PRAKTYKA

Maria M. Biedroń, dyrektor departamentu administracji, Lukas Bank

Kij i marchewka

► Kwestią kluczową każdego programu zarządzania ryzykiem i bezpieczeństwa floty jest rejestrowanie najmniejszych nawet wypadków. Formalizacja rejestracji zdarzeń, a także wypracowanie systemu analizy i kontroli, to krytyczne warunki rozwoju etyki zarządzania ryzykiem

w firmie. Ważne jest także stworzenie właściwego klimatu dla bezpieczeństwa samochodów, przez wdrożenie polityki bezpieczeństwa, rozwijanie świadomości użytkowników pojazdów, propagowanie w organizacji wiedzy z zakresu bezpieczeństwa, a także stworzenie systemu nagród i kar.

16-17 września 2010, Centrum Targowo-Kongresowe MT Polska, Warszawa

Polska Logistyka 2010

VII Forum Polskich Menedżerów Logistyki



VII Forum Polska Logistyka 2010 to:

- liczne **case studies** wiodących firm, m.in.: CTL Logistics, 3M, Kompania Piwowarska, Grupa Empria
- wystąpienia naszych gości specjalnych: dyrektorów **Jima Hoggana** z Tesco i **Josa Marinusa** z Danone Waters, **Tadeusza Jarmuzewicza**, sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, **Radosława Czapskiego** z Banku Światowego oraz **generata Romana Klechy** z Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych

To także: **wieczorna gala logistyków**

Więcej informacji o forum na stronie: <http://polskalogistyka.pb.pl>

ZGŁOŚ SIĘ JUŻ DZIŚ! tel. (22) 333 97 77, konferencje@pb.pl

Partner forum



Patron merytoryczny



Patroni



Organizator



Puls Biznesu
Zarabiasz

pb.pl

<http://prenumerata.pb.pl/>
infolinia 0 801 801 771

Zdjęcie tygodnia W 10 lat do milona



Z linii produkcyjnych w fabryce Tofas w Bursa (Turcja) zjechał milionowy egzemplarz fiata Doblo. Ten popularny mały dostawczak jest dostępny od 2000 r. Produkowane są zarówno wersje towarowe, jak i osobowe. Doblo sprzedawane jest w 80 krajach. [MTB]