



PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO


Austria


Co trzeba wiedzieć, żeby dojechać bezpiecznie i nie dać się zaskoczyć

Niniejsza notatka stanowi rozwinięcie i uzupełnienie informacji zawartych w Informacjach ogólnych [\[tu link do strony głównej z informacjami tematycznymi\]](#)

Ograniczenia prędkości

Standardowe ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych, które mogą być modyfikowane znakami drogowymi wynoszą:

W terenie zabudowanym - 50 km/h 

Poza terenem zabudowanym - 100 km/h 

Autostrady/drogi ekspresowe - 130 km/h 


Pojazdy niezdolne do rozwijania minimum 60 km/h nie mogą korzystać z autostrad.

Pojazdy z łańcuchami śniegowymi – 50 km/h


Pojazdy z oponami z kolcami – 100 km/h na autostradach i 80 km/h na pozostałych drogach

W wielu miastach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Pojazdy do 3,5t z przyczepą:


W terenie zabudowanym - 50 km/h 

Poza terenem zabudowanym / Drogi szybkiego ruchu / Autostrady

- 80 km/h dla przyczep 750kg – 3,5t 

- 100 km/h dla przyczep do 750kg 


Ograniczenia prędkości dla samochodów ciężarowych powyżej 3,5t , które mogą być dodatkowo modyfikowane znakami drogowymi wynoszą:

W terenie zabudowanym - 50 km/h 

Poza terenem zabudowanym - 70 km/h 

Autostrady/drogi ekspresowe - 80 km/h 

Ograniczenia prędkości dla autobusów powyżej 3,5t , które mogą być dodatkowo modyfikowane znakami drogowymi wynoszą:

W terenie zabudowanym - 50 km/h 

Poza terenem zabudowanym - 80 km/h 

Autostrady/drogi ekspresowe - 100 km/h 

Pasy bezpieczeństwa

Obowiązkowe z przodu i z tyłu, o ile pojazd jest w nie wyposażony. Mandat za brak pasów – 35 euro.

Pasy nie są obowiązkowe dla:

1. Kierowców podczas manewru cofania
2. Osób których postura uniemożliwia używanie pasów
3. Kierowców pojazdów ratunkowych i rządowych
4. Taksówkarzy podczas pracy
5. Dzieci upośledzonych ruchowo przewożonych na tylnym siedzeniu
6. Dzieci przewożonych w taksówkach lub karetkach na tylnych siedzeniach

Foteliki i przewożenie dzieci

Dzieci do 14 roku życia i wzroście poniżej 150cm muszą podróżować z wykorzystaniem urządzeń zabezpieczających dostosowanych do ich wzrostu i wagi i spełniających wymogi konstrukcyjne UE. Dzieci poniżej 14 roku życia, ale wzroście przekraczającym 150cm muszą zapinać normalne pasy bezpieczeństwa. Dzieci powyżej 14 roku życia i wzroście powyżej 135cm mogą korzystać z normalnych trzypunktowych pasów bezpieczeństwa, o ile pas nie biegnie po szyi dziecka. W wypadku przewożenia dziecka z przodu, należy deaktywować poduszkę powietrzną pasażera.

Jazda pod wpływem

Dopuszczalne stężenie alkoholu we krwi kierowcy wynosi do 0,5 promila. Jeżeli stężenie alkoholu wynosi pomiędzy 0,5 a 0,79 promila otrzymuje się mandat, a przy stężeniu od 0,8 promila wymierzona zostaje dotkliwsza kara finansowa i zatrzymanie prawa jazdy.

Kierowcy z mniejszym doświadczeniem (do 2 lat posiadania prawa jazdy) oraz kierowcy zawodowi podlegają ograniczeniu 0,1 promila.

Obowiązek jazdy na światłach

W okresach osłabionej widoczności światła mijania powinny być włączone również w porze dziennej. Austria odeszła od obowiązku jazdy z włączonymi światłami przez całą dobę przez cały rok, jednak światła są obowiązkowe dla motocykli.

Mandaty i kary

Płatne na miejscu. Przy wyższych mandatach na miejscu płaci się zaliczkę, a pozostałą kwotę w ciągu dwóch tygodni. Można uiścić mandat kartą płatniczą/kredytową. Pojazdy blokujące ruch mogą być odholowywane.

Przykładowe wysokości mandatów: przekroczenie prędkości: 20-726 euro, korzystanie z telefonu komórkowego bez zestawu głośnomówiącego: 50 euro, brak winiety: min. 120 euro, wyprzedzanie w strefie zakazu: od 36 euro do 2 000 euro i zatrzymanie prawa jazdy w razie stworzenia poważnego zagrożenia.

Ponadto wprowadzone zostały tzw. "żółte kartki", również dla cudzoziemców. Zebranie trzech żółtych kartek skutkuje zakazem prowadzenia samochodu po terytorium Austrii przez określony okres, nie krótszy niż 3 miesiące.

Motocykle i skutery

Światła mijania obowiązkowo również w porze dziennej przez cały rok. Kask ochronny obowiązkowy. Kamizelka odblaskowa nieobowiązkowa, ale zalecana.

Ubezpieczenie

OC obowiązkowe. Upewnij się u ubezpieczyciela, czy Twoje ubezpieczenie będzie tu działać.

Paliwo, karty i opłaty

Benzyna ołowiowa (98 oktanów) – niedostępna. Można dostać dodatek ołowiowy.

Benzyna bezołowiowa (95 & 98 oktanów) - dostępna

Olej napędowy (Diesel) - dostępny

LPG – słabo dostępny

Nie ma zakazu transportu paliwa w kanistrach, maksimum 10 litrów.

Większość stacji paliwowych akceptuje karty płatnicze głównych systemów. Przed wyjazdem do Austrii upewnij się u wydawcy karty, że będzie tam akceptowana.

Winiętę uprawniającą do jazdy po drogach ekspresowych i autostradach kupuje się na granicy lub na stacjach paliwowych w krajach sąsiedzkich w pobliżu granicy lub na granicy na wybrany okres - rok kalendarzowy, dwa miesiące lub 10 dni. Mandat za jazdę bez winiety to minimum 120 euro. Specjalne opłaty obowiązują również w niektórych tunelach.

Obowiązkowe wyposażenie pojazdu

- Apteczka pierwszej pomocy w szczelnym opakowaniu ochronnym
- Trójkąt ostrzegawczy, oznakowany EC27 – dla wszystkich pojazdów o więcej niż dwóch kołach
- Kamizelka odblaskowa spełniająca normę EN 471 – należy ją założyć wysiadając nawet w celu rozstawienia trójkąta ostrzegawczego
- Wyposażenie zimowe – obowiązek dostosowania pojazdu do warunków zimowych spoczywa na kierowcy. W szczególności obejmuje to obowiązek posiadania opon zimowych lub uniwersalnych, oznakowanych M&S (mud & snow) pomiędzy 1 listopada a 15 kwietnia i dłużej, jeżeli na drogach utrzymuje się pokrywa śnieżna, błota śniegowego lub lodu.

Łańcuchy śniegowe – obowiązkowe w wypadku oznakowania

Inne obowiązujące wymogi / przepisy

Opony z kolcami – dopuszczalne w okresie 1 października – 31 maja

Zakaz używania antyradarów (urządzeń wykrywających urządzenia kontrolne).

Nie wolno mijać autobusu szkolnego, który zatrzymał się by wypuścić/wpuścić dzieci, co sygnalizuje migającym światłem.

W Wiedniu i w pobliżu szpitali nie wolno używać sygnału dźwiękowego.

Jeżeli wymagany jest bilet parkingowy, można go nabyć w kiosku, banku lub na stacji paliw.

W wypadku zakorkowania na autostradzie lub drodze dwupasmowej, kierowcy zobowiązani są ustawić się w sposób umożliwiający przejazd pojazdom uprzywilejowanym niezależnie od tego, czy pojazdy takie już nadjeżdżają czy nie.

Zastrzeżenie: Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego dokłada wszelkich starań, żeby przedstawione informacje były aktualne i zgodne ze stanem faktycznym. Zalecamy jednak potwierdzenie aktualnego stanu na krajowych stronach odpowiednich instytucji dla odwiedzanych państw.