



PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO


Belgia

Co trzeba wiedzieć, żeby dojechać bezpiecznie i nie dać się zaskoczyć


Niniejsza notatka stanowi rozwinięcie i uzupełnienie informacji zawartych w Informacjach ogólnych [\[tu link do strony głównej z informacjami tematycznymi\]](#)

Ograniczenia prędkości

Standardowe ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych oraz pojazdów do 3,5t z przyczepą, które mogą być modyfikowane znakami drogowymi wynoszą:

W terenie zabudowanym - 50 km/h 


Poza terenem zabudowanym - 90 km/h 

Autostrady i ekspresowe - 120 km/hn 

Prędkość minimalna na autostradach 70 km/h.

Pojazdy z oponami z kolcami – 90 km/h na autostradach i ekspresowych oraz 60 km/h na pozostałych




Pojazdy powyżej 3,5t:

W terenie zabudowanym - 50 km/h 

Poza terenem zabudowanym - 90 km/h 

Drogi szybkiego ruchu / Autostrady - 90 km/h 

Autobusy:

W terenie zabudowanym	- 50 km/h	
Poza terenem zabudowanym	- 75 km/h	
Drogi szybkiego ruchu / Autostrady	- 90 km/h	

Pasy bezpieczeństwa

Obowiązkowe z przodu i z tyłu, o ile pojazd jest w nie wyposażony.

Pasy nie są obowiązkowe dla: kierowców podczas manewru cofania, taksówkarzy kiedy jadą z klientem, kierowców i pasażerów pojazdów uprzywilejowanych w pewnych okolicznościach, osób z zwolnieniem lekarskim, pojazdów pocztowych podczas częstego zatrzymywania.

Foteliki i przewożenie dzieci

Dzieci do 18 roku życia i wzroście poniżej 135cm muszą podróżować z wykorzystaniem urządzeń zabezpieczających dostosowanych do ich wzrostu i wagi i spełniających wymogi konstrukcyjne UE. Wyjątek: kiedy dwoje dzieci na tylnym siedzeniu korzysta z urządzeń zabezpieczających, a urządzenie zabezpieczające dla trzeciego dziecka już się nie zmieści, trzecie dziecko może podróżować przypięte normalnymi pasami dla dorosłych. Okazjonalnie dzieci powyżej 3 roku życia mogą być przewożone na tylnym siedzeniu na krótkich dystansach w normalnych pasach. W autobusach i taksówkach dzieci mogą być przewożone bez pasów.

Dzieci do 3 roku życia muszą być przewożone w odpowiednich fotelikach.

W wypadku przewożenia dziecka z przodu, należy deaktywować poduszkę powietrzną pasażera.

Jazda pod wpływem

Dopuszczalne stężenie alkoholu we krwi kierowcy wynosi do 0,5 promila. Jeżeli stężenie alkoholu wynosi pomiędzy 0,5 a 0,79 promila kierowca otrzymuje mandat w wysokości 150 euro i zakaz prowadzenia pojazdu przez 3 godziny. W wypadku odmówienia zapłaty na miejscu, prokurator nałoży grzywnę do wysokości 3000 euro. Przy stężeniu od 0,8 promila – mandat 550 euro i zakaz prowadzenia na minimum 6 godzin. Przy stężeniu powyżej 1,5 promila – automatyczne wniesienie sprawy do sądu z zagrożeniem grzywny od 1200 do 12000 euro i zatrzymaniem prawa jazdy od 8 dni do 5 lat. W przypadku recydywy natychmiast zostaje zatrzymane prawo jazdy na minimum 15 dni a sprawa wniesiona do sądu, który orzeka grzywnę w wysokości od 2400 do 30000 euro i zatrzymuje prawo jazdy na okres od 8 dni do 5 lat a nawet definitywnie.

Kierowcy z mniejszym doświadczeniem (do 2 lat posiadania prawa jazdy) nie podlegają karze mandatu, a automatycznie postępowaniu karnemu.

Kierowców zawodowych obowiązuje limit 0,2 promila.

Obowiązek jazdy na światłach

W okresach osłabionej widoczności światła mijania muszą być włączone również w porze dziennej.

Mandaty i kary

Płatne na miejscu. Mandaty można regulować gotówką lub kartą płatniczą. Dla obcokrajowca mandat do natychmiastowej zapłaty może sięgać 750 euro. W przypadku odmowy uregulowania mandatu policjant może zażądać złożenia kaucji w wysokości 110 euro do chwili wyjaśnienia sprawy, odmowa złożenia kaucji powoduje zatrzymanie pojazdu. Jeżeli w ciągu 4 dni kaucja nie zostanie złożona policja konfiskuje pojazd. Jeżeli wina kierowcy zostanie udowodniona musi on uregulować mandat wg najwyższych stawek.

System mandatów opiera się na 4 kategoriach wagi wykroczenia, a co za tym idzie – wysokości mandatu. Przykładowe wysokości mandatów: nieużywanie kamizelki odblaskowej - 50 euro, przekroczenie prędkości: 50 – 3000 euro, a nawet zatrzymanie prawa jazdy.

Motocykle i skutery

Światła mijania obowiązkowo również w porze dziennej przez cały rok. Kask ochronny obowiązkowy dla kierowcy i pasażera. Obowiązkowa również odzież ochronna, tj. rękawice, kurtka z długimi rękawami, długie spodnie lub kombinezon, oraz buty chroniące kostki.

Ubezpieczenie

Obowiązkowe ubezpieczenie OC. Policja ma prawo zatrzymać pojazd bez OC.

Paliwo, karty i opłaty

Benzyna ołowiowa – niedostępna. Można dostać dodatek ołowiowy.

Benzyna bezołowiowa (95 & 98 oktanów) - dostępna

Olej napędowy (Diesel) - dostępny

LPG – dostępny

Nie ma zakazu transportu paliwa w kanistrach, poza promami.

Większość stacji paliwowych akceptuje karty płatnicze głównych systemów. Przed wyjazdem do Belgii upewnij się u wydawcy karty, że będzie tam akceptowana.

Korzystanie z autostrad jest w Belgii bezpłatne. Opłaty pobierane są jedynie za przejazd tunelem Liefkenhoek (połączenie drogowe pod rzeką Scheldt k/Antwerpii).

Obowiązkowe wyposażenie pojazdu

- Kamizelka odblaskowa – obowiązkowa dla kierowcy bądź pasażera w przypadku wyjścia z pojazdu (np. awaria pojazdu) w terenie niezabudowanym, na autostradach i drogach ruchu szybkiego.
- Trójkąt ostrzegawczy – dla wszystkich pojazdów o więcej niż dwóch kołach
- Apteczka pierwszej pomocy – obowiązkowa dla aut zarejestrowanych w Belgii
- Gaśnica – obowiązkowa dla aut zarejestrowanych w Belgii
- Wyposażenie zimowe – obowiązek dostosowania pojazdu do warunków zimowych spoczywa na kierowcy. W szczególności obejmuje to obowiązek posiadania opon zimowych pomiędzy 1 listopada a 30 kwietnia. Łańcuchy śniegowe – dopuszczalne tylko w razie zalegania lodu lub śniegu. Opony z kolcami – dopuszczalne w okresie 1 listopada – 31 marca.

Inne obowiązujące wymogi / przepisy

Zakaz rozmawiania przez telefon komórkowy bez zestawu głośnomówiącego.

Przejazdy kolejowe są przeważnie wyposażone w kamery. Przejechanie przez przejazd, kiedy sygnalizacja wskazuje nadjeżdżający pociąg, skutkuje grzywną w wysokości 3000 euro.

Wprowadzono niedawno nowy znak, zakazujący korzystania z tempomatu w miejscach zagęszczenia ruchu lub robót drogowych na autostradach.

Obowiązuje zakaz używania antyradarów (urządzeń wykrywających urządzenia kontrolne) zakłócających odczyt urządzeń policyjnych. Można natomiast korzystać z systemów GPS ostrzegających przed radarami.

Przy wyprzedzaniu skutera lub roweru kierowcę obowiązuje minimalny margines 1 metra.

Rowerzyści muszą mieć rower wyposażony w białe lub żółte światło z przodu oraz sprawne hamulce.

Zastrzeżenie: Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego dokłada wszelkich starań, żeby przedstawione informacje były aktualne i zgodne ze stanem faktycznym. Zalecamy jednak potwierdzenie aktualnego stanu na krajowych stronach odpowiednich instytucji dla odwiedzanych państw.