



PARTNERSTWO  
DLA  
BEZPIECZEŃSTWA  
DROGOWEGO

## Estonia

### Co trzeba wiedzieć, żeby dojechać bezpiecznie i nie dać się zaskoczyć

Niniejsza notatka stanowi rozwinięcie i uzupełnienie informacji zawartych w Informacjach ogólnych [\[tu link do strony głównej z informacjami tematycznymi\]](#)

### Ograniczenia prędkości

Standardowe ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych bez przyczepy, pojazdów z przyczepą oraz pojazdów powyżej 3,5t i autobusów, które mogą być dodatkowo modyfikowane znakami drogowymi wynoszą:

W terenie zabudowanym	- 50 km/h	
Poza terenem zabudowanym	- 90 km/h	
Autostrady / drogi ekspresowe	- 90 km/h	
	- 110 km/h na niektórych drogach latem	

Kierowcy z prawem jazdy od mniej niż dwóch lat – maksymalna prędkość 90 km/h.

### Pasy bezpieczeństwa

Obowiązkowe z przodu i z tyłu, o ile pojazd jest w nie wyposażony.

Wyjątki: dzieci powyżej 3 lat w taksówkach, kierowcy jeżdżący po zamrzniętych zbiornikach wodnych, pojazdy dostawcze zatrzymujące się bardzo często (co 100m lub częściej).

### Foteliki i przewożenie dzieci

Dzieci do lat 12 i o wzroście uniemożliwiającym jeszcze bezpieczne korzystanie ze standardowych pasów dla dorosłych muszą podróżować z wykorzystaniem fotelików lub innych odpowiednich urządzeń zabezpieczających dostosowanych do ich wzrostu i wagi.

Dopuszczalna jest jazda dziecka z przodu, twarzą przeciwnie do kierunku ruchu, o ile wyłączona jest poduszka powietrzna pasażera.

### **Jazda pod wpływem**

Dopuszczalne stężenie alkoholu we krwi kierowcy wynosi 0,2 promila. Od 0,2 do 1,5 promila alkoholu karane jest wysokim mandatem (do 1200 euro), zatrzymaniem prawa jazdy na okres do jednego roku, a nawet karą aresztu do 30 dni - zależnie od stopnia naruszenia przepisu. Powyżej 1,5 promila jest przestępstwem zagrożonym karą do 3 lat więzienia; grozi także konfiskata pojazdu.

### **Obowiązek jazdy na światłach**

Światła mijania muszą być włączone również w porze dziennej przez cały rok.

### **Mandaty i kary**

Policja nakłada mandaty płatne na miejscu. Kontrole prędkości są powszechne i bardzo restrykcyjne, a mandaty wysokie nawet przy niewielkich przekroczeniach limitów. Bardzo wysokie są również kary za niewłaściwe parkowanie. Przykładowe mandaty: przekroczenie prędkości: 100-300 jednostek i/lub zatrzymanie prawa jazdy do 2 lat, a nawet kara więzienia; korzystanie z telefonu komórkowego podczas jazdy bez zestawu głośnomówiącego: 50-100 jednostek; nieprawidłowe parkowanie: 50 jednostek; brak pasów: 50 jednostek, a przy recydywie: 100 jednostek.

Na dzień dzisiejszy (lipiec 2013) 1 jednostka to 4 euro.

### **Motocykle i skutery**

Światła mijania obowiązkowo również w porze dziennej przez cały rok. Kask ochronny obowiązkowy dla kierowcy i pasażera. Zakaz przewozu skuterami i motocyklami dzieci do lat 12.

### **Ubezpieczenie**

OC obowiązkowe. Upewnij się u ubezpieczyciela, czy Twoje ubezpieczenie będzie tu działać.

### **Paliwo, karty i opłaty**

Benzyna bezołowiowa (95 & 98 oktanów) – dostępna

Olej napędowy i LPG – dostępne; dostępna wersja zimowa ropy

Benzyna ołowiowa – niedostępna

Nie ma zakazu transportu paliwa w kanistrach, choć jej wwóz podlega opłacie celnej.

Większość stacji paliwowych akceptuje karty płatnicze głównych systemów. Przed wyjazdem do Estonii upewnij się u wydawcy karty, że będzie tam akceptowana.

### **Obowiązkowe wyposażenie pojazdu i kierowcy**

- trójkąt ostrzegawczy – 2 szt. (nieobowiązkowe dla jednośladów)

- apteczka pierwszej pomocy (tylko w pojazdach służbowych)

- dwie podstawki klinowe pod koła

- gaśnica

- kamizelka odblaskowa

- wyposażenie zimowe: opony zimowe z bieżnikiem minimum 3 mm obowiązkowe od 1 grudnia do 1 marca, ale często od listopada do kwietnia. Łańcuchy przeciwślizgowe – rekomendowane, o ile wymagają tego warunki atmosferyczne, a drogi są należycie przykryte. Opony okolcowane – brak specjalnych przepisów.

### **Inne obowiązujące wymogi i przepisy**

Zaleca się zabranie ze sobą podstawowych części zamiennych, jak żarówki, świece i pasek.

Zakaz mijania tramwaju stojącego na przystanku.

Wjazd do Tallina wiąże się z opłatą.

Na granicy można spotkać się z kontrolą ubezpieczenia osobowego.

Rowerzyści do 16 roku życia muszą mieć kask, wszystkie rowery powinny być wyposażone w dzwonek, sprawne hamulce oraz oświetlenie (co najmniej odblaski – białe z przodu i z boku oraz czerwone z tyłu).

Zastrzeżenie: Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego dokłada wszelkich starań, żeby przedstawione informacje były aktualne i zgodne ze stanem faktycznym. Zalecamy jednak potwierdzenie aktualnego stanu na krajowych stronach odpowiednich instytucji dla odwiedzanych państw.