



PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO


Finlandia

Co trzeba wiedzieć, żeby dojechać bezpiecznie i nie dać się zaskoczyć


Niniejsza notatka stanowi rozwinięcie i uzupełnienie informacji zawartych w Informacjach ogólnych [\[tu link do strony głównej z informacjami tematycznymi\]](#)

Ograniczenia prędkości

Standardowe ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych bez przyczepy, pojazdy z przyczepą, pojazdy powyżej 3,5t i autobusy, które mogą być dodatkowo modyfikowane znakami drogowymi, wynoszą:

W terenie zabudowanym - 50 km/h 

Poza terenem zabudowanym - 80 km/h 

Autostrady / drogi ekspresowe  zgodnie z oznakowaniem (80 km/h, 100 km/h, 120 km/h)

W razie niepewności zaleca się jazdę z prędkością 80 km/h aż do najbliższego znaku określającego dopuszczalną prędkość.

Minimalna prędkość na autostradzie nie jest określona.

W okresie od października do marca limity prędkości ogranicza się zwyczajowo o 20 km/h.

Pasy bezpieczeństwa

Obowiązkowe z przodu i z tyłu, o ile pojazd jest w nie wyposażony.

Wyjątki: taksówkarze, służby – np. policja i straż graniczna, kierowcy pojazdów dostawczych przy częstym zatrzymywaniu (co 100m lub częściej).

Foteliki i przewożenie dzieci

Dzieci o wzroście poniżej 135 cm muszą podróżować z wykorzystaniem fotelików lub innych odpowiednich urządzeń zabezpieczających.

Dzieci do lat trzech nie mogą podróżować samochodem bez odpowiednich urządzeń zabezpieczających. Jedynym wyjątkiem jest jazda na tylnym siedzeniu taksówki, jeżeli odpowiednie urządzenie zabezpieczające nie jest dostępne.

Jeżeli odpowiednie urządzenie zabezpieczające nie jest dostępne, dzieci powyżej lat 3 mogą podróżować na tylnym siedzeniu samochodu, korzystając ze standardowych pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, lub w inny sposób unieruchomione w fotelu. Odpowiednie zabezpieczenie dzieci do lat 15 należy do zakresu odpowiedzialności kierowcy.

Urządzenia zabezpieczające dla dzieci muszą spełniać wymogi standardu ECE R44.03 lub Dyrektywy Unijnej 77/541 EEC.

Jazda pod wpływem

Dopuszczalne stężenie alkoholu we krwi kierowcy wynosi 0,5 promila. Policja wybiórczo przeprowadza testy. Wyższe stężenie alkoholu zagrożone jest wysokim mandatem, zatrzymaniem prawa jazdy, a nawet aresztem. System mandatów jest proporcjonalny i powiązany z wysokością dochodu sprawcy.

Obowiązek jazdy na światłach

Światła mijania muszą być włączone również w porze dziennej przez cały rok.

Mandaty i kary

Stosowane są 2 typy mandatów: za wykroczenia pospolite - w wysokości od 10 do 115 euro oraz za wykroczenia poważne – w formie „mandatów dziennych”. Wysokość mandatu dziennego zależy od wagi wykroczenia i od dochodów sprawcy. Mandaty rządu kilku tysięcy euro nie są rzadkością. Minimalny mandat to 6 euro za dzień rozliczeniowy, a możliwe mandaty dzienne mogą opiewać na od 1 do 120 „dni”.

Przykładowe mandaty: brak pasów bezpieczeństwa lub kasku ochronnego: 35 euro, korzystanie z telefonu komórkowego podczas jazdy bez zestawu głośnomówiącego: 50 euro, nieprawidłowe parkowanie: 40-50 euro (120-175 euro + 30% koszty administracyjne w przypadku odholowania pojazdu), przekroczenie prędkości: 85-115 euro, niebezpieczne zachowanie: mandat dzienny od 8 do 30 „dni”, a nawet kara więzienia do lat 2.

Według obowiązującego systemu mandatów opartego na „dochodzie dziennym” sprawcy kary mogą być nawet astronomicznie wysokie. W 2004 r. jeden z najbogatszych Finów, Jussi Salonoja zapłacił za przekroczenie dozwolonej prędkości o 40 km/h mandat w wysokości 170,000 euro! Górna granica mandatów w Finlandii nie istnieje.

Policja fińska może nakładać mandaty, ale nie może ich pobierać. Kierowca reguluje mandat w banku w przeciągu 2 tygodni.

Motocykle i skutery

Światła mijania obowiązkowo również w porze dziennej przez cały rok. Kask ochronny obowiązkowy. Mandat za brak kasku: 35 euro.

Ubezpieczenie

OC obowiązkowe. Upewnij się u ubezpieczyciela, czy Twoje ubezpieczenie będzie tu działać.

Paliwo, karty i opłaty

Benzyna bezołowiowa (95 & 98 oktanów) – dostępna, choć 95 jest już wycofywana z obrotu

Olej napędowy - dostępny

LPG i benzyna ołowiowa – niedostępne

Nie ma zakazu transportu paliwa w kanistrach, maksimum 10 litrów.

Większość stacji paliwowych akceptuje karty płatnicze głównych systemów. Przed wyjazdem do Finlandii upewnij się u wydawcy karty, czy będzie tam akceptowana.

Obowiązkowe wyposażenie pojazdu i kierowcy

- kamizelka odblaskowa – obowiązkowa. Każdy pieszy poruszający się po drodze lub poboczu ma obowiązek noszenia elementów odblaskowych, zatem również kierowca lub pasażer w przypadku wyjścia z pojazdu (np. awaria pojazdu).

- trójkąt ostrzegawczy

- apteczka pierwszej pomocy, linka holownicza i przewody do akumulatora – zalecane

- wyposażenie zimowe: Opony zimowe obowiązkowe od 1 grudnia do końca lutego, ale w praktyce od listopada do kwietnia. Łańcuchy przeciwślizgowe – dozwolone dla wszystkich typów pojazdów, o ile wymagają tego warunki atmosferyczne, a drogi są należycie przykryte. Opony okoliczowane – dozwolone od 1 listopada do pierwszego poniedziałku po Wielkanocy, na wszystkich czterech kołach.

Inne obowiązujące wymogi i przepisy

Prywatne holowanie dozwolone jest tylko do najbliższego warsztatu: prędkość ograniczona do 60 km/h.

Absolutny zakaz używania antyradarów (urządzeń wykrywających urządzenia kontrolne).

Uwaga na dzikie zwierzęta! Jelenie i łosie stanowią poważne zagrożenie na pustych z pozoru drogach.

Zakaz używania sygnału dźwiękowego w wioskach, poza przypadkami bezpośredniego zagrożenia.

W niektórych miastach parkowanie jest ograniczone w niektóre dni tygodnia z powodu regularnego czyszczenia ulic.

Finowie zwyczajowo po tankowaniu przestawiają samochód od dystrybutora i dopiero idą zapłacić. Podobno pozostawiony samochód przy dystrybutorze jest znakiem rozpoznawczym turystów.

Zastrzeżenie: Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego dokłada wszelkich starań, żeby przedstawione informacje były aktualne i zgodne ze stanem faktycznym. Zalecamy jednak potwierdzenie aktualnego stanu na krajowych stronach odpowiednich instytucji dla odwiedzanych państw.