



PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO


Irlandia (Republika Irlandii)



Co trzeba wiedzieć, żeby dojechać bezpiecznie i nie dać się zaskoczyć

Niniejsza notatka stanowi rozwinięcie i uzupełnienie informacji zawartych w Informacjach ogólnych [\[tu link do strony głównej z informacjami tematycznymi\]](#)

Ograniczenia prędkości


Standardowe ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych bez przyczep, które mogą być modyfikowane znakami drogowymi, wynoszą:


W terenie zabudowanym - 50 km/h 

Poza terenem zabudowanym - 80km/h / 100 km/h, zgodnie ze znakami  

Autostrady/drogi ekspresowe - 120 km/h 


Pojazdy do 3,5t z przyczepą:

W terenie zabudowanym - 50 km/h 

Poza terenem zabudowanym - 80km/h 

Autostrady/drogi ekspresowe - 80km/h 


Pojazdy powyżej 3,5t:


W terenie zabudowanym - 50 km/h 

Poza terenem zabudowanym - 80 km/h 

Autostrady / Drogi ekspresowe - 90 km/h 

Autobusy:

W terenie zabudowanym - 50 km/h 

Poza terenem zabudowanym - 80 km/h 

Autostrady / Drogi ekspresowe - 100 km/h 

Pasy bezpieczeństwa

Obowiązkowe z przodu i z tyłu, o ile pojazd jest w nie wyposażony.

Pasy nie są obowiązkowe dla: osób niepełnosprawnych, które mają specjalne pasy; osób ze zwolnieniem lekarskim; instruktorów nauki jazdy podczas szkolenia; policja i służby obronne podczas służby.

Foteliki i przewożenie dzieci

Dzieci do lat 3 muszą podróżować z wykorzystaniem odpowiednich urządzeń zabezpieczających dostosowanych do ich wzrostu i wagi. Dziecko jadące na przednim fotelu musi być zabezpieczone przy użyciu odpowiednich urządzeń zabezpieczających, siedzieć twarzą przeciwnie kierunku ruchu pojazdu, a poduszka powietrzna musi być nieaktywna.

Dzieci powyżej 3 roku życia, a poniżej 150 cm wzrostu i 36 kg wagi muszą podróżować z wykorzystaniem odpowiednich urządzeń zabezpieczających, o ile samochód wyposażony jest w pasy bezpieczeństwa (wyjątek: w taksówkach). Jeżeli nie, wtedy muszą podróżować na tylnym siedzeniu.

Urządzenia zabezpieczające dla dzieci muszą spełniać wymogi standardu ECE R44.03.

Jazda pod wpływem

Dopuszczalny limit stężenia alkoholu we krwi kierowcy – 0,5 promila, a dla świeżo upieczonych kierowców, do 2 lat posiadania prawa jazdy – 0,2 promila. Powyżej tego limitu Garda (irlandzka policja) wymierza surowe kary, włącznie z ograniczeniem wolności i zatrzymaniem prawa jazdy. Częste policyjne wyrwykowe kontrole trzeźwości. W przypadku nie przejścia testu fizycznego i behawioralnego na poboczu, policja zabiera kierowcę na posterunek celem przeprowadzenia testów z krwi lub moczu na obecność alkoholu i innych substancji odurzających.

Obowiązek jazdy na światłach

Światła mijania obowiązkowe również w porze dziennej przez cały rok. Wszystkie nowe pojazdy muszą być wyposażone w światła do jazdy dziennej.

Mandaty i kary

Policja wręcza mandaty kredytowe, płatne w ciągu 28 dni. Jeżeli mandat nie zostanie zapłacony w tym czasie, jego wysokość rośnie o 50%. Mandaty za standardowe wykroczenia wahają się między 60 a 80 euro.

Maksymalne kary za jazdę pod wpływem alkoholu to 5000 euro i/lub 6 miesięcy pozbawienia wolności.

Niewłaściwe zaparkowanie samochodu może pociągać za sobą kłamrę na kole lub sholowanie na koszt właściciela.

Motocykle i skutery

Światła mijania obowiązkowo również w porze dziennej przez cały rok. Kask ochronny obowiązkowy dla kierowcy i pasażera.

Ubezpieczenie

Obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Paliwo, karty i opłaty

Benzyna bezołowiowa (95 oktanów) – dostępna

Benzyna ołowiowa – niedostępna

Olej napędowy („Diesel”) – dostępny

LPG i dodatek ołowiowy – dostępność bardzo utrudniona

Większość stacji paliwowych akceptuje karty płatnicze głównych systemów. Przed wyjazdem do Irlandii upewnij się u wydawcy karty, że będzie tam akceptowana.

Obowiązkowe wyposażenie pojazdu

- apteczka pierwszej pomocy - zalecane

- trójkąt ostrzegawczy - zalecane

- gaśnica - zalecane

Inne obowiązujące wymogi / przepisy

Obowiązuje ruch lewostronny. Na skrzyżowaniach bez świateł pierwszeństwo mają kierowcy z lewej strony, przy czym wyjątek stanowią ronda, gdzie pierwszeństwo mają ci z prawej.

Zakaz korzystania z sygnałów dźwiękowych między 23:30 a 7:00.

Zakaz korzystania z antyradarów (urządzeń do wykrywania radarów policyjnych). Garda może je skonfiskować.

Na obwodnicy Dublinia (M50) funkcjonuje automatyczny system opłat. Każda tablica rejestracyjna jest skanowana a za przejazd należy zapłacić w punkcie strefy płatnej (payzone) do godziny 20:00 dnia następnego. Z tego obowiązku zwolnieni są motocykliści.

Niektóre przejazdy kolejowe wyposażone są w ręczne szlabany, które kierowca sam sobie otwiera i zamyka za sobą.

Rowerzyści muszą posiadać oświetlenie białe z przodu i czerwone z tyłu oraz dzwonek. Kaski i kamizelki odblaskowe nie są obowiązkowe ale bardzo zalecane.

Zastrzeżenie: Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego dokłada wszelkich starań, żeby przedstawione informacje były aktualne i zgodne ze stanem faktycznym. Zalecamy jednak potwierdzenie aktualnego stanu na krajowych stronach odpowiednich instytucji dla odwiedzanych państw.