



PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO

Norwegia




Co trzeba wiedzieć, żeby dojechać bezpiecznie i nie dać się zaskoczyć

Niniejsza notatka stanowi rozwinięcie i uzupełnienie informacji zawartych w Informacjach ogólnych [\[tu link do strony głównej z informacjami tematycznymi\]](#)




Ograniczenia prędkości

Ograniczenia prędkości w Norwegii powiązane są nie tyle z klasyfikacją drogi, co z jej stanem i przebiegiem na danym odcinku. Czasem na różnych odcinkach tej samej drogi obowiązują skrajnie różne ograniczenia. Najważniejsze zatem jest uważne śledzenie znaków drogowych.

Standardowe najniższe ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych, bez przyczepy, które mogą być dodatkowo modyfikowane znakami drogowymi, wynoszą:

- W terenie zabudowanym - 50 km/h 
- Poza terenem zabudowanym - 80 km/h 
- Autostrady/drogi ekspresowe - 110 km/h i 90 km/h 

Pojazdy do 3,5t z przyczepą , pojazdy powyżej 3,5t, autobusy:

- W terenie zabudowanym - 50 km/h 
- Poza terenem zabudowanym - 80 km/h 
- Drogi szybkiego ruchu / Autostrady - 80 km/h 

Pasy bezpieczeństwa

Obowiązkowe z przodu i z tyłu, o ile pojazd jest w nie wyposażony.

Osoby zwolnione z obowiązku: podczas manewru cofania, osoby ze zwolnieniem lekarskim (z oficjalnym zaświadczeniem), pojazdy które często się zatrzymują (np. poczta, dostawcy), pojazdy poza drogami publicznymi (np. parking, garaż, podjazd).

Foteliki i przewożenie dzieci

Dzieci do 135 cm muszą podróżować z wykorzystaniem odpowiednich urządzeń zabezpieczających dostosowanych do ich wzrostu i wagi.

Dzieci pomiędzy 135 a 150 cm wzrostu mogą podróżować korzystając z podstawki podwyższającej i standardowych pasów bezpieczeństwa dla dorosłych.

W wypadku przewożenia dziecka w pozycji skierowanej twarzą w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu należy dezaktywować poduszkę powietrzną.

Jazda pod wpływem

Dopuszczalne stężenie alkoholu we krwi kierowcy wynosi 0,2 promila.

Kierowcy zawodowi nie mogą spożywać alkoholu w godzinach pracy oraz na 8h przed rozpoczęciem pracy.

Wyższe stężenie alkoholu zagrożone jest grzywną, która może sięgać nawet 150% miesięcznej pensji winnego, zatrzymaniem prawa jazdy na 12 miesięcy albo zatrzymaniem winnego i/lub jego pojazdu.

Policja przeprowadza losowe kontrole trzeźwości.

W Norwegii leki niebezpieczne dla kierowców są oznakowane trójkątem ostrzegawczym. Cudzoziemcy prowadzący pojazd pod wpływem leków niedozwolonych karani są wieloletnim zakazem wjazdu do Norwegii.

Uwaga: do 6 godzin po wypadku policja ma prawo zażądać dodatkowego badania na obecność alkoholu. Zaleca się nie spożywać alkoholu bezpośrednio po wypadku.

Obowiązek jazdy na światłach

Światła mijania muszą być włączone również w porze dziennej przez całą dobę przez cały rok.

Mandaty i kary

Mandaty są stosunkowo wysokie i wymierzone na miejscu.

Przykładowe mandaty: nieprawidłowe parkowanie, brak pasów bezpieczeństwa – 380zł, przejazd na czerwonym świetle 2600zł i punkty karne, korzystanie z telefonu komórkowego bez zestawu głośnomówiącego 600zł; przekroczenie prędkości: od 300 do 4000zł i punkty karne.

Nieprawidłowo zaparkowane auto może zostać sholowane na koszt właściciela.

Motocykle i skutery

Światła mijania obowiązkowo również w porze dziennej przez cały rok. Kask ochronny obowiązkowy dla kierowcy i pasażera.

Ubezpieczenie

OC obowiązkowe. Upewnij się u ubezpieczyciela, czy Twoje ubezpieczenie będzie tu działać.

Paliwo, karty i opłaty

Benzyna bezołowiowa (95 & 98 oktanów, „Blyfri”) - dostępna

Olej napędowy - dostępny

LPG – trudnodostępny

Nie ma zakazu transportu paliwa w kanistrach. Wyjątkiem są promy.

Większość stacji paliwowych akceptuje karty płatnicze głównych systemów. Przed wjazdem do Norwegii upewnij się u wydawcy karty, czy będzie tam akceptowana.

Obowiązkowe wyposażenie pojazdu i kierowcy

- trójkąt ostrzegawczy

- kamizelka odblaskowa w pojeździe

- gaśnica – obowiązkowa tylko w autobusach

- Wyposażenie zimowe: Opony zimowe obowiązkowe, w razie opadów śniegu obowiązkowo należy używać opon zimowych i/lub łańcuchów przeciwślizgowych, więc najwygodniej wyposażyć się z góry. Jeżeli kierowca używa opon zimowych, powinny być założone na wszystkie koła pojazdu i mieć bieżnik minimum 3 mm. Posiadanie łańcuchów jest często kontrolowane na granicy, gdzie można je również zakupić.

Pojazdy powyżej 3,5t muszą używać opon zimowych od 15 listopada do 31 marca z bieżnikiem minimum 5mm oraz posiadać odpowiednią ilość łańcuchów. W północnej części kraju (Nordland, Troms and Finnmark) obowiązek opon zimowych dla pojazdów powyżej 3,5t od 16 października do 30 kwietnia.

Opony okolcowane można stosować od 1 listopada do pierwszej niedzieli po Wielkanocy, a na północy od 15 października do 1 maja. Jeżeli warunki wymagają dodatkowej przyczepności należy używać odpowiedniego ogumienia lub/i łańcuchów także poza wyznaczonymi datami. Niektóre miasta (np. Oslo i Bergen) nakładają opłaty na użytkowników opon z kołcami.

Inne obowiązujące wymogi i przepisy

Zaleca się wyposażenie auta w zapasowy komplet żarówek, apteczkę i gaśnicę.

Absolutny zakaz używania antyradarów (urządzeń wykrywających urządzenia kontrolne).

Tramwaje zawsze mają pierwszeństwo.

Sprawdzenie i zapewnienie wyposażenia wynajmowanego samochodu jest obowiązkiem kierowcy.

W Oslo samochody elektryczne mogą korzystać z buspasów.

Zastrzeżenie: Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego dokłada wszelkich starań, żeby przedstawione informacje były aktualne i zgodne ze stanem faktycznym. Zalecamy jednak potwierdzenie aktualnego stanu na krajowych stronach odpowiednich instytucji dla odwiedzanych państw.