

Rumunia

Co trzeba wiedzieć, żeby dojechać bezpiecznie i nie dać się zaskoczyć

Niniejsza notatka stanowi rozwinięcie i uzupełnienie informacji zawartych w [Informacjach ogólnych](#)

Ograniczenia prędkości

Standardowe ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych bez przyczep, które mogą być modyfikowane znakami drogowymi, wynoszą:

W terenie zabudowanym - 50 km/h

Poza terenem zabudowanym - 90 km/h

Na drogach szybkiego ruchu - 100 km/h

Na autostradach - 130 km/h

Prędkość maksymalna dla skuterów – 45 km/h.

Na autostradach nie ma wymogu utrzymywania prędkości minimalnej.

Kierowcy z prawem jazdy poniżej 1 roku mogą jeździć z prędkością maksymalną o 20 km/h niższą, niż wskazuje ograniczenie.

Holując inny pojazd można jechać z prędkością maksymalną o 10 km/h niższą, niż wskazuje ograniczenie.

Pasy bezpieczeństwa

Obowiązkowe z przodu i z tyłu, o ile pojazd jest w nie wyposażony.

Foteliki i przewożenie dzieci

Dzieci do lat 12 nie mogą podróżować na przednim fotelu.

Jazda pod wpływem

Dopuszczalne stężenie alkoholu we krwi – 0,0 promila. Naruszenie tego limitu podlega karze mandatu w wysokości 750zł i/lub zatrzymania prawa jazdy na 90 dni i/lub ograniczenia wolności.

Policja przeprowadza wrywkowe testy kontrolne.

Obowiązek jazdy na światłach

Używanie świateł mijania jest obowiązkowe poza terenem zabudowanym również w ciągu dnia. Zakaz poruszania się po zmierzchu w razie niesprawnego oświetlenia. Zakaz używania dodatkowych świateł przednich.

Mandaty i kary

Rumuńska policja drogowa jest wyjątkowo rygorystyczna. Mandaty naliczane są w systemie punktowym, zależnym od skali wykroczenia i zamożności społeczeństwa (płacy minimalnej). Jest 5 kategorii mandatów, w sumie od 1 do 100 punktów, gdzie każdy punkt odpowiada 10% wynagrodzenia minimalnego brutto. Przykładowe mandaty: brak pasów lub korzystanie z telefonu: 150-200zł; przekroczenie prędkości: 200-750zł. Mandaty płatne są na poczcie lub w urzędzie skarbowym. W przypadku zapłacenia mandatu w ciągu 48 godzin, kwota mandatu zmniejszana jest o połowę.

Za złamanie przepisów ruchu drogowego grożą nie tylko wysokie mandaty, lecz także – coraz częściej stosowane – kary polegające na zatrzymaniu prawa jazdy. Trzeba się liczyć z możliwością, że np. za przekroczenie linii ciągłej albo przekroczenie dozwolonej prędkości grozi zatrzymanie prawa jazdy na nawet 90 dni. Jako, że procedura zwracania zatrzymanego prawa jazdy może trwać kilka tygodni (odbywa się to pocztą urzędową przez organ w Polsce), lepiej skorzystać z możliwości osobistego odbioru dokumentu w ciągu 15 dni od dnia zatrzymania.

Niewłaściwie zaparkowane samochody są unieruchamiane, a utrudniające ruch mogą zostać sholowane.

Motocykle i skutery

Światła mijania obowiązkowo również w porze dziennej przez cały rok. Kask ochronny obowiązkowy dla kierowcy i pasażera jednoślada o pojemności od 50 cm sześciennych.

Ubezpieczenie

Obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane NNW i kosztów leczenia.

Paliwo, karty i opłaty

Benzyna bezołowiowa (95 & 98 oktanów) - dostępna

Olej napędowy - dostępny

LPG – dostępny

Przewóz paliwa w kanistrach dopuszczalny, ale przy wyjeździe z Rumunii kanistry muszą być puste.

Większość stacji paliwowych akceptuje karty płatnicze. Przed wyjazdem do Rumunii upewnij się u wydawcy karty, czy będzie tam akceptowana.

Opłatę uprawniającą do korzystania z dróg wnosi się na granicy, poczcie lub na wybranych stacjach paliwowych w pobliżu granicy. Dostępne okresy to: rok, 1, 7, 30 lub 90 dni. Mandat za jazdę bez opłaty to 50-900 euro.

Obowiązkowe wyposażenie pojazdu

- Kamizelka odblaskowa – obowiązkowa przy wysiadaniu z pojazdu
- Trójkąt ostrzegawczy
- Apteczka pierwszej pomocy

- Gaźnica

- Wyposażenie zimowe – obowiązkowe opony zimowe, lub M+S, od 1 listopada do 1 marca. Łańcuchy obowiązkowe okresowo na odpowiednio oznakowanych odcinkach dróg. Zakaz korzystania z opon okolcowanych.

Inne obowiązujące wymogi i przepisy

Zakaz poruszania się brudnym pojazdem.

W terenie zabudowanym zakaz korzystania z sygnałów dźwiękowych w godzinach 22:00-6:00.

Na przejściu granicznym przy wjeździe do Rumunii należy zgłosić ewentualne widoczne uszkodzenia auta i poprosić o odpowiednie zaświadczenie. Pozwoli to zaoszczędzić mnóstwo czasu na wyjaśnianie uszkodzeń przy wyjeździe. Jeżeli podczas pobytu w Rumunii dojdzie do uszkodzenia auta, należy pobrać od policji odpowiednie zaświadczenie i pokazać je na granicy. Bez niego trudno będzie wyjechać z Rumunii.

Zastrzeżenie: Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego dokłada wszelkich starań, żeby przedstawione informacje były aktualne i zgodne ze stanem faktycznym. Zalecamy jednak potwierdzenie aktualnego stanu na krajowych stronach odpowiednich instytucji dla odwiedzanych państw.