



PARTNERSTWO
DLA
BEZPIECZEŃSTWA
DROGOWEGO

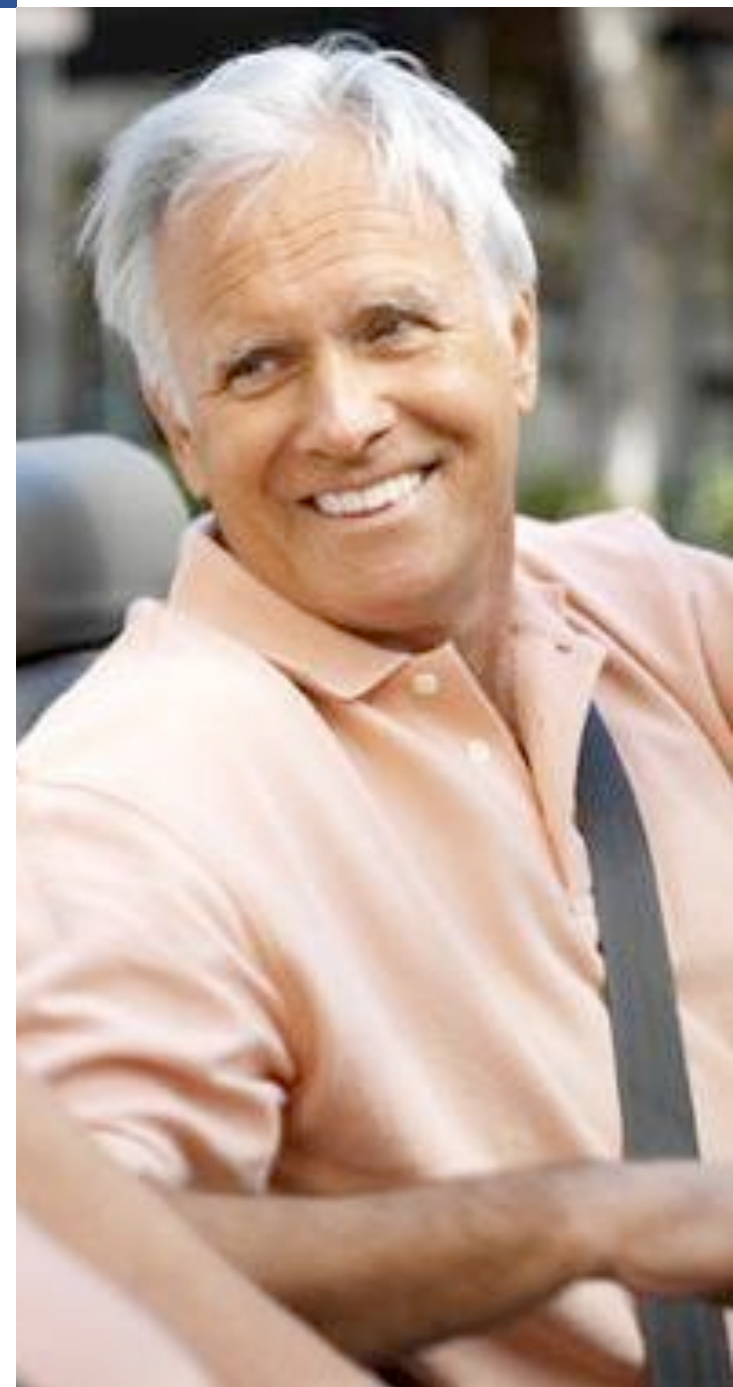


Bezpieczeństwo w ruchu drogowym osób starszych

Warszawa, 2.09.2021 r.



Instytut Transportu Samochodowego
Motor Transport Institute



Problem mobilności i bezpieczeństwa osób starszych jest przedmiotem rosnącego zainteresowania wielu instytucji i organizacji na całym świecie również w Polsce

Osoby starsze są najszybciej rosnącą grupą kierowców, zarówno pod względem liczby kierowców na drogach, jak i pod względem liczby przejechanych kilometrów.

W przyszłości będą oni odbywać więcej podróży dłuższych, częściej samochodem i częściej jako kierowcy niż obecni kierowcy w starszym wieku. Dotyczy to szczególnie starszych kobiet.



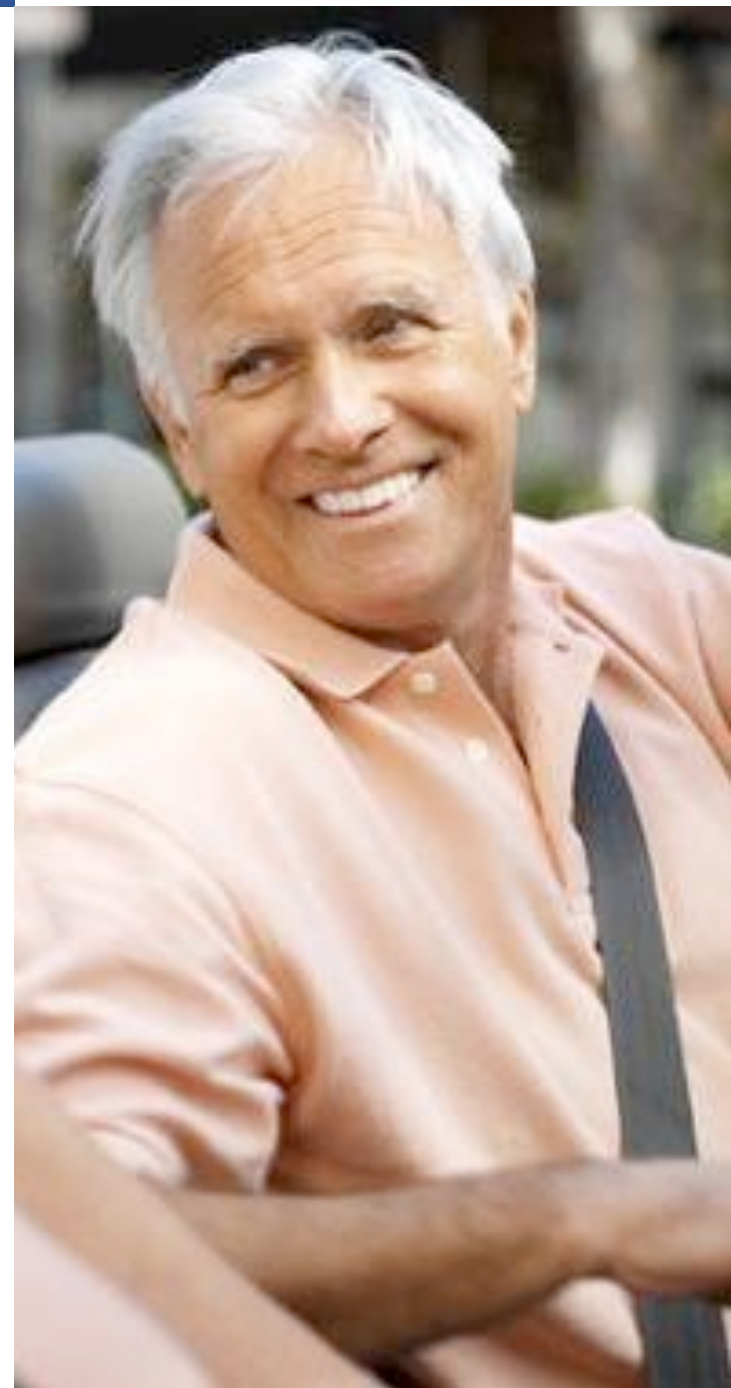
Zagrożenie osób starszych w Polsce w porównaniu z krajami OECD



Polskie Obserwatorium
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

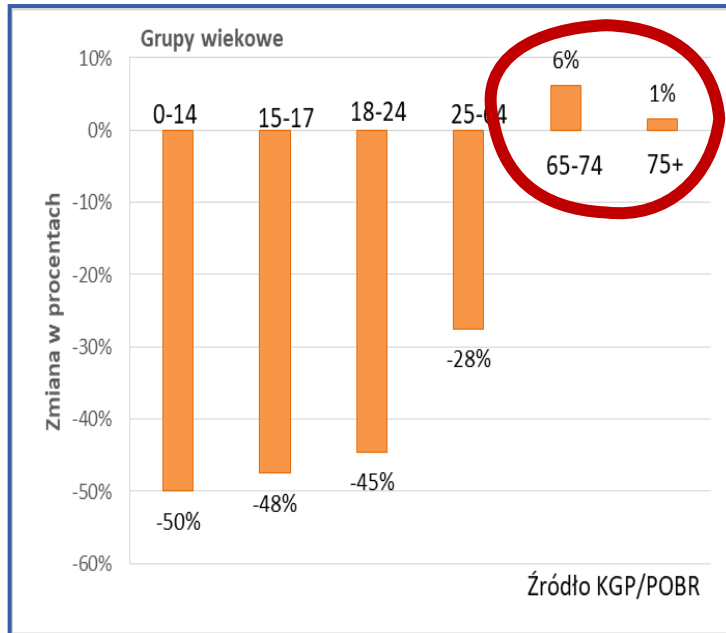


Instytut Transportu Samochodowego
Motor Transport Institute



Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w Polsce i krajach OECD w latach 2010-2018 - wg grup wiekowych

Polska

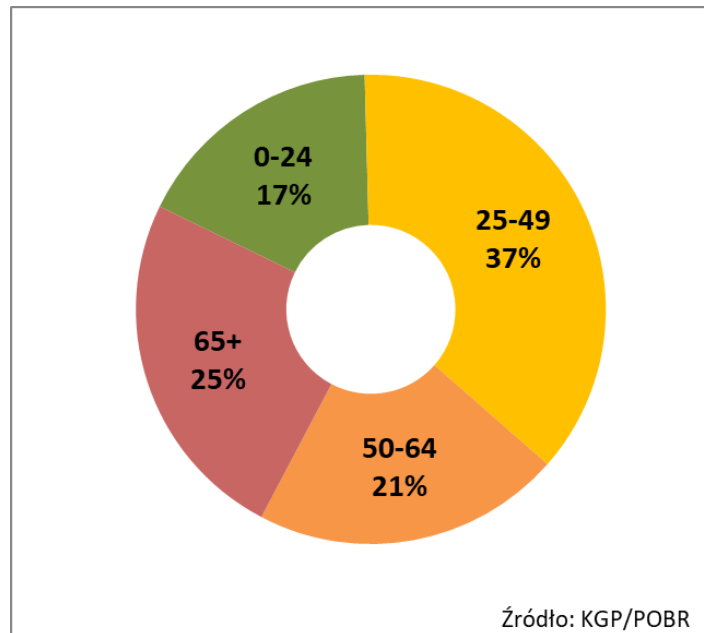


Kraje OECD

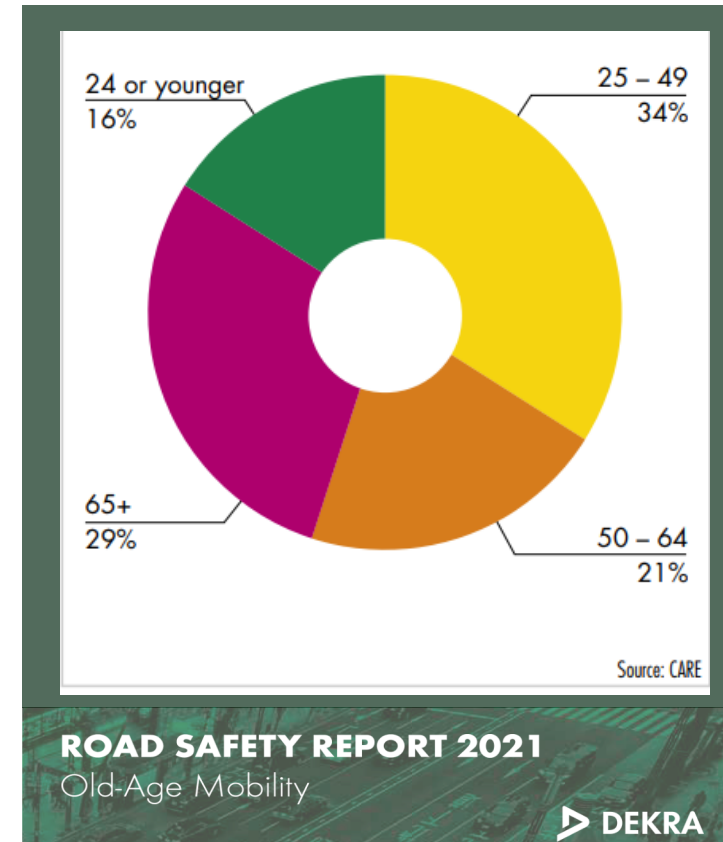


Ofiary śmiertelne wypadków drogowych wg grup wiekowych w 2018 r.

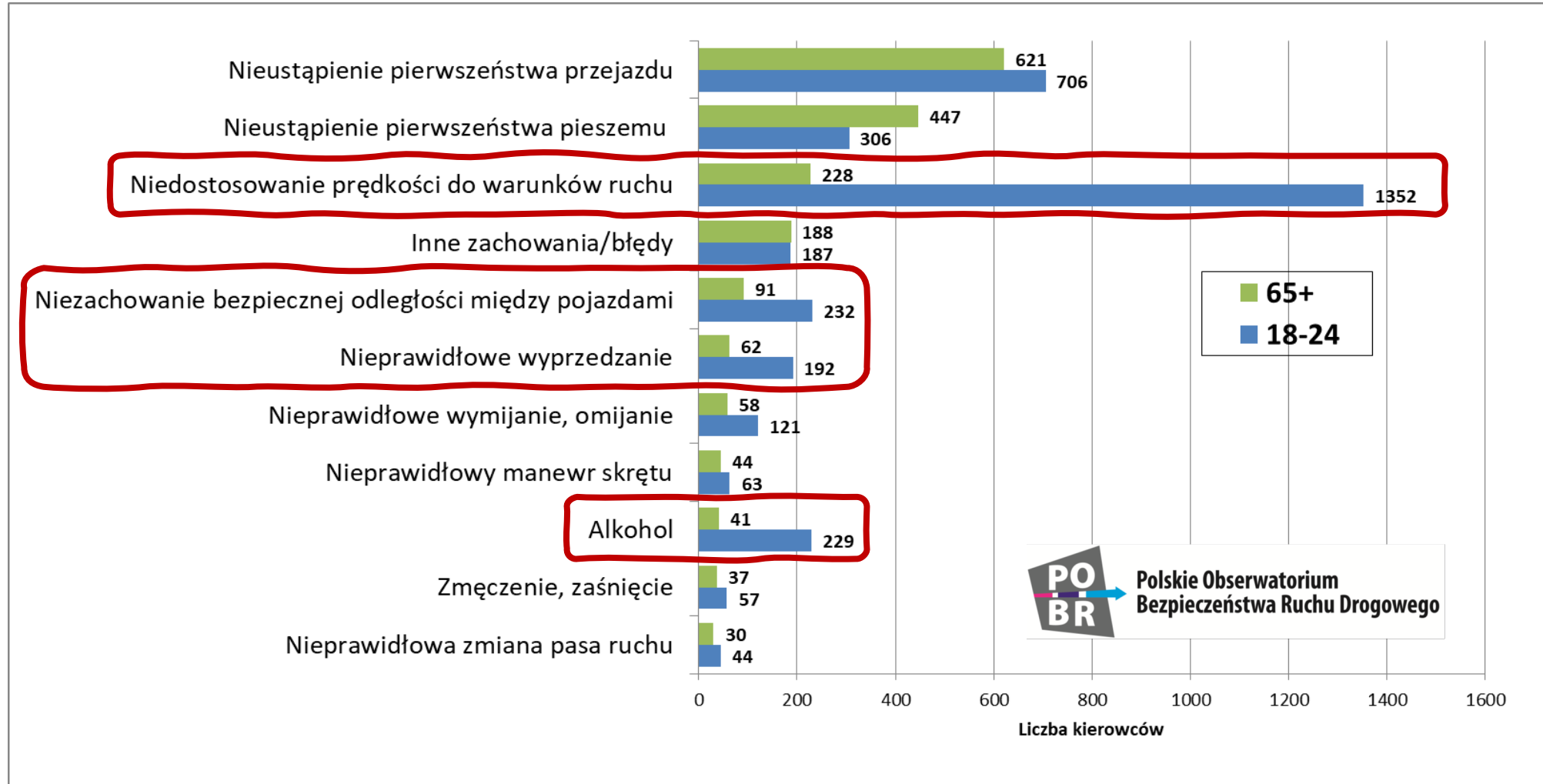
Polska



Kraje OECD

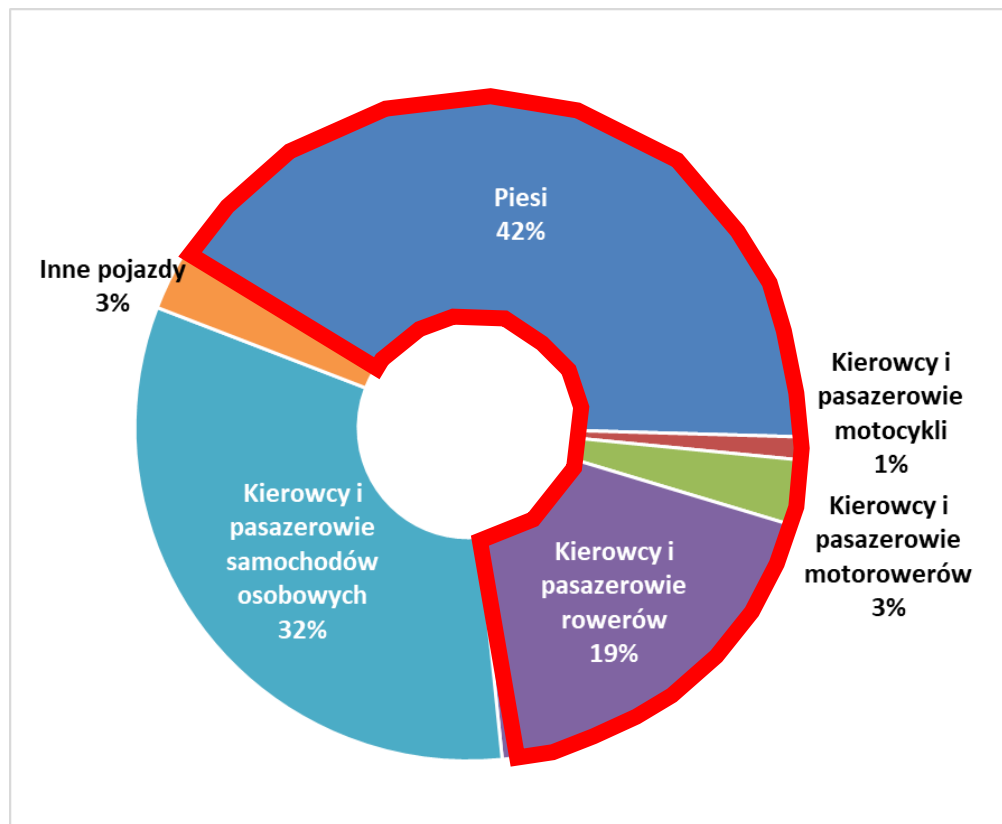


Zachowania kierowców (młodych i starszych) uczestników wypadków drogowych w Polsce w 2020 r.

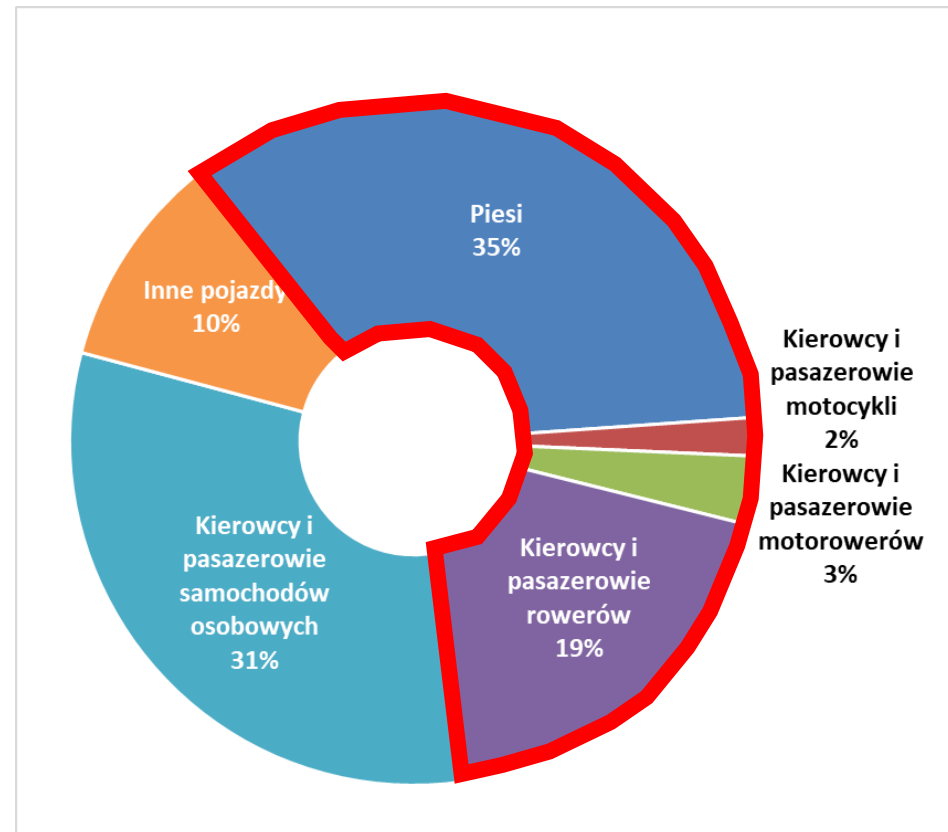


Ofiary wypadków drogowych w wieku 65+ w Polsce w 2020 roku wg rodzaju uczestnictwa

Ofiary śmiertelne (545 osób starszych)



Ranni (3655 osób starszych)



niechronieni uczestnicy ruchu drogowego

Wnioski:

- ✓ **Zagrożenie osób starszych w Polsce jest podobne jak w innych krajach**
- ✓ **Mobilność jest niezbędnym elementem niezależnego życia**
- ✓ **Aby osoby starsze mogły zachować mobilność i niezależność należy zapewnić im możliwość prowadzenia samochodu jak najdłużej**



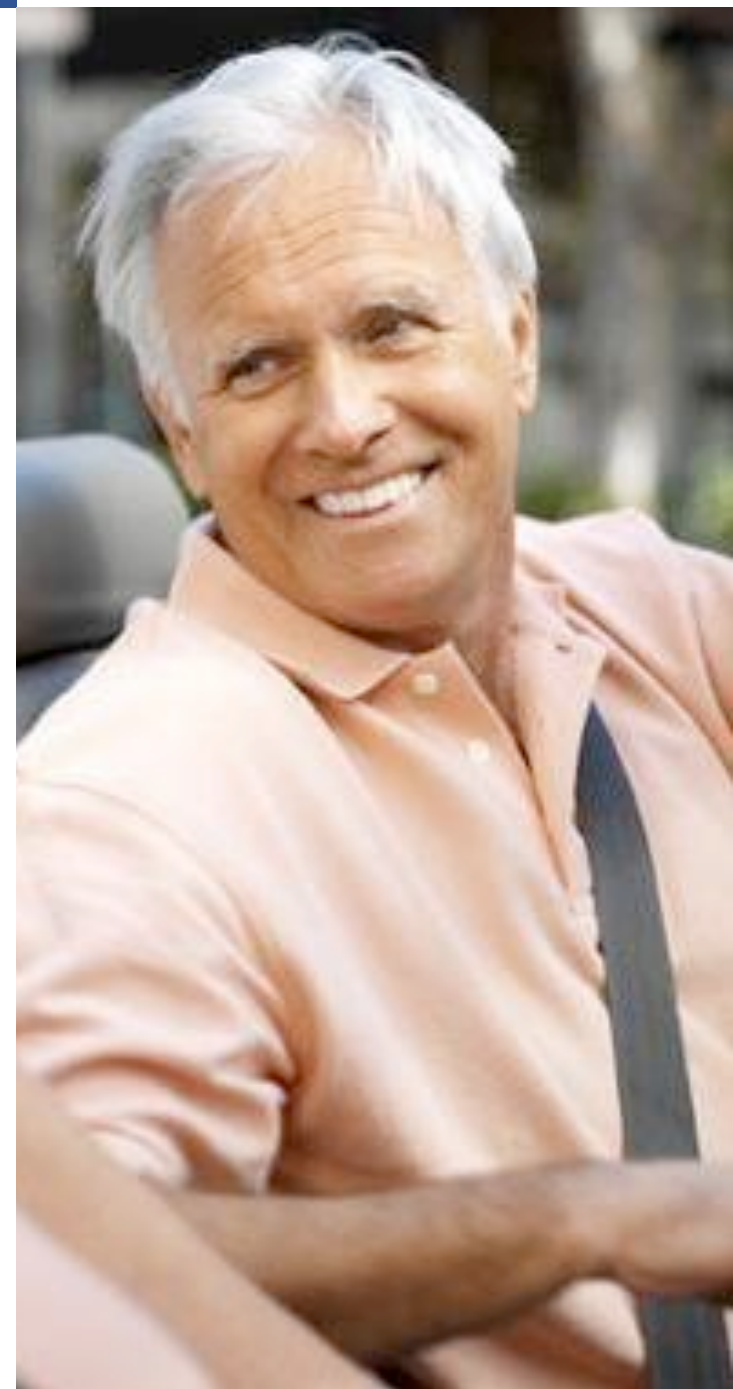
Działania na rzecz bezpieczeństwa osób starszych podejmowane w Instytucie Transportu Samochodowego



CEBR
CENTRUM EDUKACJI
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO



Instytut Transportu Samochodowego
Motor Transport Institute



Kierowca 50+ - pakiet edukacyjny



Gotowy do wdrożenia Pakiet zawiera:

- ✓ program szkolenia,
- ✓ materiały dla wykładowców/instruktorów nauki jazdy,
- ✓ materiały dla uczestników szkolenia, w tym ulotka i test do samokontroli przed każdą podróżą.



Program składa się z 5 modułów:

Moduł 1. Zmiany biologiczne i mentalne postępujące z wiekiem i ich wpływ na kierowanie pojazdem. Wpływ zmęczenia, leków, alkoholu i narkotyków na kierowanie pojazdem.

Moduł 2. Przepisy ruchu drogowego.

Moduł 3. Nowoczesna technika i technologia w pojeździe i na drodze wspomagające kierowcę. Fizyka jazdy.

Moduł 4. Pierwsza pomoc ofiarom wypadków drogowych.

Moduł 5. Kierowanie pojazdem w ruchu miejskim.

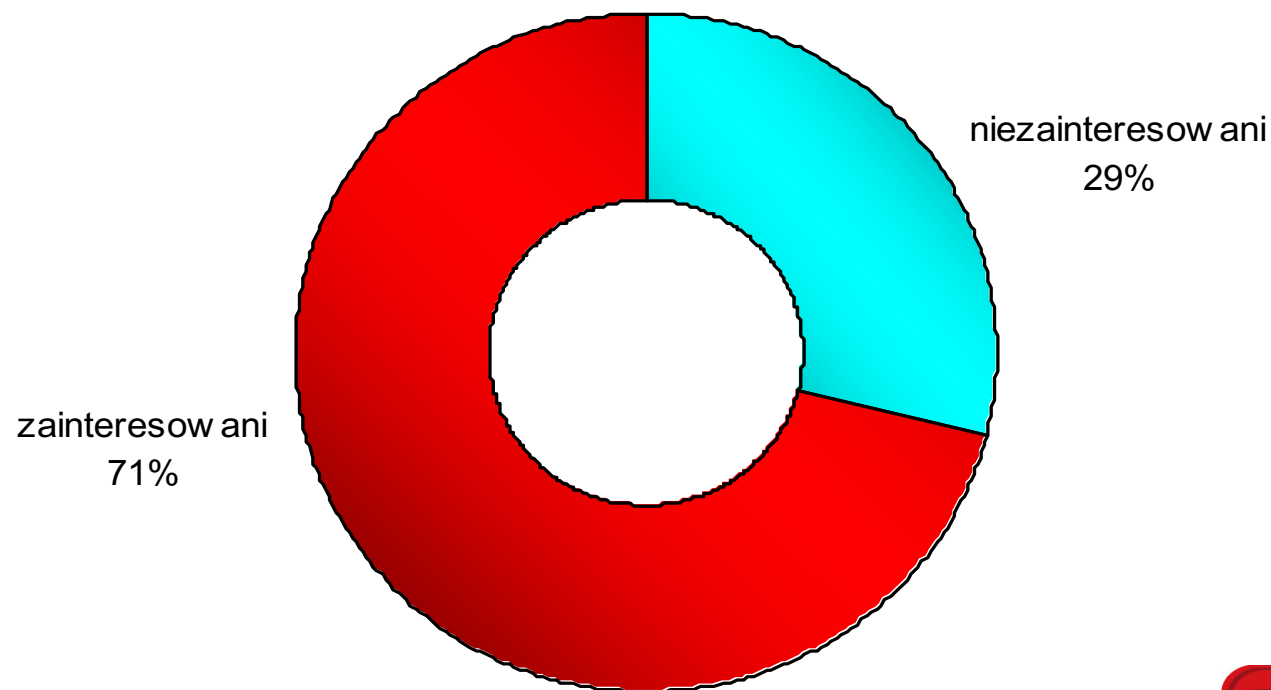
Liczba godzin przewidziana na realizację programu wynosi 10:

- 4 godziny zajęć teoretycznych (moduły 1, 2, 3)
- 6 godzin zajęć praktycznych (moduły 4 i 5).



Potrzeby szkoleniowe kierowców 50+ - wyniki ankiety

Zainteresowanie udziałem w bezpłatnym szkoleniu



Zajęcia przewidziane dla kierowców 50+ przeprowadzone w Centrum Edukacji BRD w ITS



Zajęcia teoretyczne:

CEL: Uświadamianie wpływu procesu starzenia się na kierowanie pojazdem i kształtowanie motywacji do bezpiecznych i odpowiedzialnych zachowań

METODA: Krótki wykład, odwoływanie się do doświadczeń słuchaczy, zadawanie pytań, dyskusja



Zajęcia przeznaczone dla kierowców 50+ przeprowadzone w Centrum Edukacji BRD w ITS

Zajęcia praktyczne:

CEL: poznanie i zrozumienie własnych ograniczeń kierowania pojazdem w sytuacjach wysokiego ryzyka + **zapoznanie się z systemami wspomagającymi kierowcę w pojeździe**

METODA: pokonanie określonej trasy w rzeczywistym ruchu drogowym zakończone raportem instruktora przeznaczonym tylko dla kierowcy zawierającym informacje o jego mocnych i słabych stronach



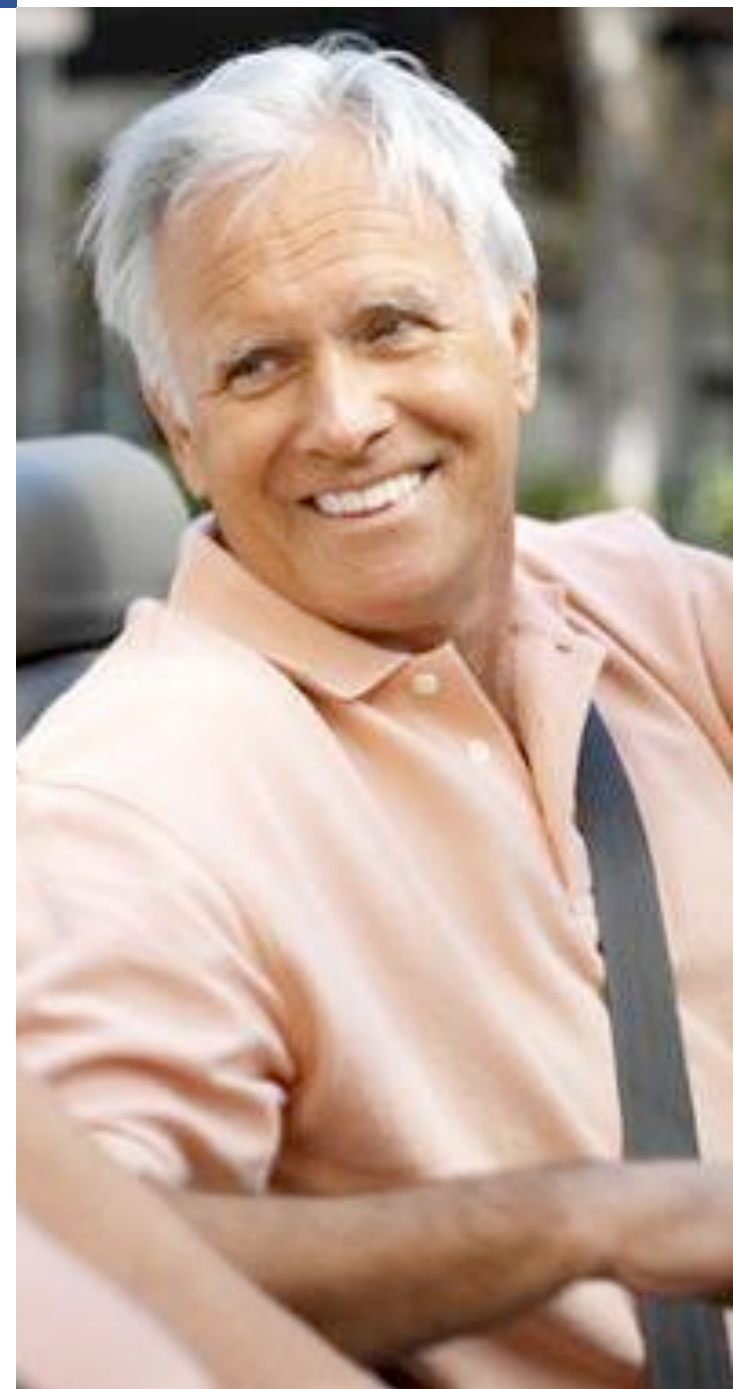
Badanie świadomości kierowców 50+ odnośnie zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego



CEBR
CENTRUM EDUKACJI
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO



Instytut Transportu Samochodowego
Motor Transport Institute



Badanie świadomości kierowców 50+ odnośnie zagadnień BRD

Badanie przeprowadzone na reprezentatywnej grupie kierowców:

- wiek ponad 50 lat
- co najmniej 30 letni staż za kierownicą



Badanie świadomości kierowców 50+ odnośnie zagadnień BRD

Czynniki wpływające na BRD:

(wg kolejności wskazanej przez badanych kierowców)

- Przestrzeganie zasad ruchu drogowego
- Umiejętności kierowcy
- Wiek i stan techniczny pojazdów
- Pogoda
- Prędkość
-



Badanie kierowców - wyniki

Postawy kierowców wobec BRD:

- ✓ korzystanie z telefonu komórkowego podczas jazdy stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego - 80%
- ✓ szybka jazda zawsze jest bardziej niebezpieczna, niezależnie od umiejętności kierowcy - 62%
- ✓ fotoradary są dobrym rozwiązaniem prewencyjnym wobec kierowców łamiących przepisy 43%
- ✓ główną przyczyną dużego zagrożenia w ruchu drogowym w Polsce jest zły stan dróg - 10%, a 52% uważa, że zły stan dróg wymaga ostrożnej jazdy





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa

e-mail: info@its.waw.pl
tel. +48 22 43 85 400

www.its.waw.pl